

Carnet de vol v1.02

Aide à l'utilisateur

Préambule :

J'ai originellement conçu ce programme pour un usage personnel. N'hésitez pas à me faire remonter les anomalies que vous pourriez rencontrer (malgré mes tests) et toute remarque constructive. Je continue le développement et de nouvelles versions arriveront au fur et à mesure de mes disponibilités...

Les nouveautés (pour les anciens utilisateurs) :

- La principale innovation est la gestion de l'import des plannings ChopeCrew ©. Rendez-vous dans le descriptif des options pour les explications ;
- Possibilité de déplacer la base de données ou d'en créer une copie de sauvegarde, copie qui est automatiquement créée lors de la fermeture du Carnet ;
- Correction de nombreux bugs (textes invisibles dans les Options, crash au lancement après la saisie du premier vol, titre avec filtres, affichage des reports, modification d'un vol sur Carnet filtré...) ;
- Modification de la zone de saisie des matricules sur la page vol. Il ne s'agit plus d'une zone déroulante mais d'une zone de texte normale avec saisie prédictive ;
- Quelques modifications mineures cosmétiques et pratiques...

Configuration minimale :

Il n'y a pas de configuration minimale requise mais en fonction de votre résolution écran, du réglage de votre facteur de zoom (Panneau de configuration > Apparence et personnalisation > Affichage) et du choix des colonnes à afficher, la fenêtre principale pourrait être tronquée. Horizontalement, une barre de défilement apparaîtra si toutes les colonnes à afficher dépassent la largeur de l'écran. Verticalement, la fenêtre dépassera les limites de l'écran.

Toutes les combinaisons de résolution/facteur de zoom n'ont pu être testées. Toutefois, les réglages courants ne devraient pas poser de problème. N'hésitez pas à me prévenir de toute difficulté en m'indiquant votre résolution écran et votre facteur de zoom.

Le programme :

Le programme est conçu en visant une simplicité d'utilisation maximale. Néanmoins, les quelques conseils ci-dessous vous aideront pour une utilisation optimale. Vos saisies sont enregistrées dans une base de données qui est stockée en local sur votre disque dur. Toute modification par un moyen autre que le programme peut entraîner une corruption qui rendrait vos données inutilisables.

Certaines explications seront superflues aux habitués des contrôles de Windows mais sauter des paragraphes peut vous faire perdre le bénéfice d'astuces d'utilisation.

Voici quelques comportements communs à toutes les pages. Un petit point d'exclamation rouge clignotant peut apparaître pour attirer votre attention. Positionnez votre curseur dessus (sans cliquer) pour obtenir un message d'explication. Ce rappel n'est pas bloquant. Quelques raccourcis sont utiles : l'appui sur « *Suppr* » permet de supprimer ce qui est sélectionné, « *Echap* » équivaut au bouton « *Annuler* » et ferme la fenêtre, « *Entrée* » (quelque soit la position du curseur) permet d' « *Enregistrer* » directement, si possible.

La page principale :

Carnet de vol v1.02

Filtrer par dates : Filtrer par appareil : Filtrer par fonction :

du au par matricule : Recherche textuelle :

Total général des vols

Date	Appareil	Fonction	Nature du vol	PILOTE MONOMOTEUR				PILOTE MULTIMOTEUR				dont IFR			Mouvements			Observations			
				JOUR		NUIT		JOUR		NUIT		Copi	Double	CdB	Pilote	Arr.	Déc.		Att.	Simu	
				Double	CdB	Double	CdB	Double	CdB	Double	CdB										
10/03/2013	F-TRUC	Comm...	Local LFXU-LFXU		0.78																
14/03/2013	F-AJET	Comm...	XX1234 CDG-AMS					1.20					0.80		1	1	1				ROT001 Michel SYMPA
14/03/2013	F-AJET	Comm...	XX1235 AMS-CDG					0.20				1.05	0.87								ROT001 Michel SYMPA
14/03/2013	F-AJET	Comm...	XX9876 CDG-LYS									1.33	0.95								ROT001 Michel SYMPA
14/03/2013	F-AJET	Comm...	XX9875 LYS-CDG									1.20	0.87	1	1	1					ROT001 Michel SYMPA
23/03/2013	FFS B...	Elève	Séance C1																	3.50	Paul FORT (INS Sophi...
24/03/2013	FFS B...	Elève	Séance E																	3.50	Paul FORT (INS Sophi...
04/04/2013	F-DCAP	Comm...	Entraînement voltige		0.63												1	1			Sous contrôle C. LAC...
10/04/2013	F-BJET	Comm...	XX3456 ORY-RAK					3.38													ROT002 Paul POTE
10/04/2013	F-BJET	Comm...	XX3457 RAK-ORY					0.53				3.20	3.45	1	1	1					ROT002 Paul POTE
10/04/2013	F-BJET	Comm...	XX5678 ORY-PUF									1.97	1.13	2	1	1					ROT002 Paul POTE (...)
11/04/2013	F-AJET	Comm...	XX5677 PUF-ORY					1.32					1.02	1	1	1					ROT002 Paul POTE
11/04/2013	F-AJET	Comm...	XX8378 ORY-NCE					1.62					1.20								ROT002 Paul POTE
11/04/2013	F-AJET	Comm...	XX8379 NCE-ORY									1.78	1.40								ROT002 Paul POTE
Total pilote : 4 666 heures 31 minutes <small>(dont le report d'heures au 01/01/2013)</small>				36.21	37.04	3.12	1.47	60.34	132.90	2 389.53	25.46	107.17	1 873.27	98.45	3 590.12	518	876	869	370.19		<input type="checkbox"/> Totaux partiels
Il y a 16 vols enregistrés.				77.84				4 588.67													

La partie haute contient les éléments permettant d'appliquer un filtre ou de faire une recherche dans votre Carnet. Vous pouvez utiliser des filtres par date, appareil, matricule, fonction, ou rechercher une chaîne de caractères dans les champs « Nature du vol » et « Observations ». Bien entendu, ces filtres peuvent se cumuler. Concernant les dates, des périodes pré-formatées sont proposées. Pour les appareils, la sélection d'un modèle restreindra les matricules à ce modèle. Inversement, si vous sélectionnez un matricule, le nom du modèle correspondant s'affichera. Pour les recherches textuelles, saisissez simplement l'élément de texte à rechercher. Il peut s'agir d'un morceau de nom (« Val » pour « Valentin » ou « Valérie »), d'une observation saisie (« RDG »), d'un morceau de tronçon (« -TLS » pour toutes les arrivées à TLS), etc... Le bouton « Supprimer les critères » supprimera tout filtre.

La partie centrale vous montre votre carnet de vol d'une façon la plus proche possible du modèle Français. Les colonnes les plus importantes du carnet papier s'y retrouvent ainsi que le même nombre de ligne affichées par page. Pour plus de confort, cette « page » informatique s'adapte (si possible) automatiquement à la largeur de votre écran et au niveau de zoom de votre système. Elle ne peut pas être redimensionnée. La colonne Observations sera affichée ou non, fonction de votre taille d'écran. Vous sélectionnez un vol en cliquant sur sa ligne. Au lancement, le dernier vol est sélectionné par défaut. En utilisant « Fn + haut/bas », vous remontez/descendez d'une page, avec « Ctrl + haut/bas », vous allez directement à la première/dernière ligne du carnet. N'oubliez pas les raccourcis « Suppr » et « Entrée » (pour modifier ou supprimer le vol sélectionné).

En bas à droite, au-dessus des boutons, vous trouverez une coche « Totaux partiels » qui n'est disponible que si le vol sélectionné n'est pas le dernier. En la cochant, vous obtiendrez les totaux jusqu'au vol sélectionné dans votre carnet. En la décochant, les vols suivant seront de nouveau disponibles et le total général sera recalculé. Cette fonction vous permet, entre autres, de vérifier les totaux en bas de n'importe quelle page de votre carnet papier ou à une date précise.

Les boutons se passent d'explications. Le petit outil en bas à gauche permet d'accéder aux options...

Nouveau : La barre de statut affiche (en plus d'un rappel si des colonnes comportant des données sont masquées par le options) votre expérience récente du terrain de Florence, pour ceux qui sont concernés... Vous savez ainsi d'un clin d'œil le nombre d'atterrissages effectués dans les 90 derniers jours.

Le réglage des options :

Vous pouvez choisir de masquer les colonnes des heures multimoteurs, des heures IFR ou des mouvements de façon à adapter votre Carnet à votre résolution d'écran ou à votre utilisation. Si des données saisies dans ces colonnes sont masquées par votre choix, le point d'exclamation rouge clignotant vous le rappellera. Vous pouvez aussi choisir la fonction par défaut qui sera sélectionnée (si possible) lors de la saisie d'un nouveau vol et la possibilité de recopier automatiquement la case observation

lors de la saisie du vol suivant. Si vous le souhaitez, vous pouvez également choisir de conserver le formulaire de saisie d'un vol ouvert après la validation, de façon à saisir plus rapidement des séries de vols.

Nouveau : Vous pouvez importer votre planning ChopeCrew © en saisissant votre matricule Air France (matricule complet). La zone de saisie reste orange tant que le matricule est incomplet et/ou invalide. Lorsque le matricule est valide, le fond passe au vert et une boîte de dialogue vous invite à sélectionner le fichier (extension XML) du mois que vous souhaitez importer. Notez que vous ne pourrez pas importer le fichier d'un collègue car le matricule doit correspondre... Vous avez une ligne de rappel sur le dernier planning importé suivie d'une icône « poubelle » qui supprimera l'ensemble des activités importées. Si vous réimportez un planning, l'ensemble du mois sera supprimé avant importation pour éviter des doublons. Vous pouvez choisir les données qui figureront dans la case Observations. Je vous conseille par ailleurs de sélectionner l'option « Recopier la case Observations » lorsque vous utilisez l'import planning puisqu'elle n'apporte plus aucune plus-value.

Nouveau : Une ligne reprend le « chemin » de votre base de données. Vous pouvez la sauvegarder ou la déplacer, vers un répertoire synchronisé ou sauvegardé automatiquement par exemple...

IMPORTANT : L'onglet « Reports » vous permet de faire le point de vos heures à la date de votre choix et d'avoir ainsi des totaux justes sans avoir à ressaisir tous les vols antérieurs. Les totaux sont calculés en ajoutant, pour chaque colonne, le report enregistré au total des saisies. Lors de la saisie d'un nouveau vol dont la date est antérieure à la date du report, le report diminuera d'autant pour que le total général reste cohérent. Vous pouvez ainsi utiliser dès maintenant votre carnet et saisir à votre rythme (ou pas...) vos anciens vols. Je vous conseille néanmoins de saisir vos anciens vols dans un ordre précis (du plus récent au plus ancien ou l'inverse) afin de conserver une certaine logique. Lorsque le report est nul, il disparaît de lui-même. Vous pouvez également décider de le supprimer vous-même. Bien évidemment, la fonction de total partiel et la recherche ne fonctionnera que pour les vols saisis...

Dans l'onglet « A propos de... », vous trouverez une zone défilante qui détaille les modifications apportées à chaque version et un rappel de l'adresse mail à utiliser pour reporter des erreurs, suggérer des modifications, ou me donner votre avis (bon ou mauvais).

La page de « Saisie / Modification d'un vol » :

Ajouter un vol

Données du vol planifié

Date du vol : 21/10/2014

Immatriculation :

Fonction à bord :

Nature du vol : XX1234 CDG-AMS

Observations : ROT01234U Jean PROFITE (CDB)

Activité réalisée

Heures de vol

Jour : 0.00

Nuit : 0.00

dont IFR

Pilote : 0.00

Arrivées : 0.00

aux commandes

0.00

0.00

Simulateur de vol

0.00

Total des heures sur ce vol : aucune heure

Enregistrer

Elle reprend toutes les informations nécessaires. Sachez que vous ne pourrez pas enregistrer un vol si des données nécessaires sont manquantes ou erronées. L'usage du verrouillage en majuscules, associé au déplacement par la touche tabulation, permet une saisie rapide.

Nouveau : Si vous avez importé votre planning, il vous sera proposé par défaut le premier vol non saisi. La date sera renseignée, ainsi que les cases « Nature du vol » et « Observations ». L'accès à ces dernières cases par la touche TAB est désactivé pour accélérer la saisie, mais vous pouvez modifier leur contenu en cliquant dessus. Il vous reste juste alors à saisir l'immatriculation puis les heures. Si vous sélectionnez une date à laquelle une activité est planifiée, celle-ci sera proposée. Si vous voulez

saisir un vol hors planning, tapez juste une fois sur « Echap » pour revenir à une saisie normale. Un second appui sur « Echap » ferme le formulaire. Si vous voulez supprimer l'activité proposée de votre planning, tapez sur « Suppr », une fenêtre de confirmation apparaîtra.

La date se saisit directement ou en utilisant le mini calendrier. Bien évidemment, vous ne pouvez pas saisir de date future...

Saisissez les immatriculations complètes (*F-XXXX* et non pas *XXXX*). Pour les simulateurs, je vous conseille une « immatriculation » générique propre au type : *FFS320* par exemple. Si l'immatriculation saisie n'existe pas, il vous sera proposé de définir à quel appareil elle se rapporte et quel est son type (voir le chapitre suivant). Lorsque la saisie est terminée ou si vous avez cliqué sur une immatriculation suggérée, le nom et le type d'appareil s'affichent pour mémoire.

Dans la case « Nature du vol », je vous conseille fortement de mettre les terrains de départ et de destination séparés par un tiret afin de faciliter les opérations de recherche et une future migration vers un format JAR (c'est d'ailleurs sous ce format que les activités planifiées apparaîtront). Pour information, les JAR imposent de préciser les terrains de départ et d'arrivée, même s'ils sont identiques. Une saisie est obligatoire dans cette case, faute de pouvoir valider le vol. Exemples de saisie : « *Local LFBA-LFBA* », « *Navigation LFJR-LFRS* », « *AF1234 CDG-JFK* »...

La case « Observations » est à votre main et n'est pas obligatoire. Vous pouvez y mettre une référence du vol (numéro de rotation), le nom de votre instructeur ou d'un membre d'équipage, une indication sur une particularité du vol (Test d'aptitude, RDG, Cat3...). Si vous avez coché l'option, ces observations sont reproduites automatiquement lors de la saisie d'un autre vol dans les 2 jours afin de faciliter la saisie des vols commerciaux qui font partie d'une même rotation dont vous souhaiteriez conserver la référence. Néanmoins, je vous déconseille d'utiliser cette option si vous importez votre planning car elle n'apporte alors plus aucune plus-value.

Dans les cases horaires, vous pouvez entrer des valeurs décimales (1,57) ou des heures et minutes (1:34). Si vous tapez un point (avec le pavé numérique par exemple...) alors que votre système utilise la virgule comme séparateur décimal, ce point sera remplacé par une virgule. Toute autre saisie est ignorée et un son vous le rappellera. Le comportement des cases heures de jour et de nuit sera différent selon que vous saisissez un nouveau vol ou que vous effectuez une modification. Pour un nouveau vol, vous avez juste à rentrer les heures de jour et/ou de nuit. Le programme se charge, en fonction du type d'appareil correspondant à l'immatriculation, de

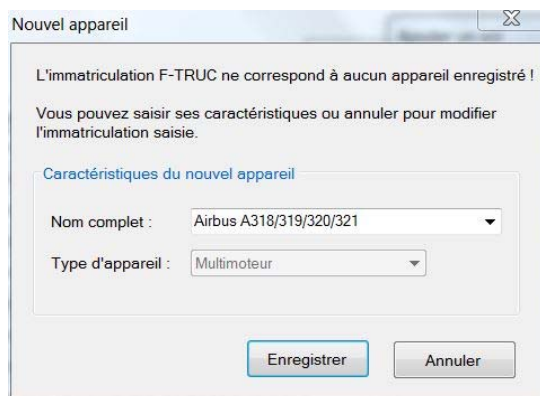
les mettre dans les bonnes colonnes du carnet. Lors de la modification d'un vol, si la totalité du vol avait été saisie en heures de jour et que vous souhaitez ensuite insérer des heures de nuits, sachez que la première insertion modifiera votre saisie initiale de façon à conserver le même temps de vol global. Par exemple, si vous aviez mis 2,70 heures de jour et que vous modifiez ce vol ensuite en saisissant 0,30 de nuit, le programme modifiera automatiquement les heures de jour en 2,40. Si vous faites une autre modification, le programme n'interviendra plus. Le comportement est identique si vous aviez tout saisi en heures de nuit et que vous saisissiez ensuite des heures de jour. Cette fonction permet aux pilotes de ligne de rentrer simplement leurs vols (tout en heures de nuit ou de jour), et de modifier ensuite leur saisie lorsque leur compagnie leur envoie le relevé des heures réalisées.

La saisie des heures IFR n'est possible que si des heures de vol ont été entrées de même que les approches IFR ne sont accessibles que s'il y a des heures IFR. Logique... Si vous avez saisi plus d'heures IFR que d'heures de vol, le petit point d'exclamation rouge vous le rappellera. Si vous tentiez malgré tout de valider cette saisie, un message apparaîtra et la valeur maximale permise sera automatiquement insérée.

Les cases « Arrivées », « Décollage » et « Atterrissage » acceptent une saisie numérique ou l'usage des flèches haut/bas pour modifier leur valeur.

Le bouton « Enregistrer » ne sera disponible que si toutes les informations nécessaires sont saisies (Immatriculation, Nature du vol, et des heures...). Un appui sur « Entrée », quelque soit la position du curseur sur la page, équivaut à cliquer sur le bouton « Enregistrer ». Après quoi, soit le formulaire se fermera (Modification d'un vol) ou restera ouvert (Nouveau vol et option correspondante cochée) pour permettre la saisie du vol suivant. Dans ce cas, seules les cases « Nature du vol » et les heures sont réinitialisées. Si vous ne souhaitez plus faire de saisie, « Echap » ferme le formulaire de saisie.

La page « *Nouvel appareil* » :



Lors de la saisie d'un vol, si vous saisissez l'immatriculation d'un appareil sur lequel aucun vol n'a encore été effectué, vous verrez apparaître cette petite fenêtre afin d'enregistrer les informations liées à ce nouveau matricule. Vous devrez renseigner son « *Nom complet* », dans lequel je vous engage à saisir le fabricant et le modèle ou le nom de la qualification de type correspondante (par exemple : *Robin DR-300*, *Diamond DA42*, *Boeing B747-200*). Si vous avez déjà enregistré ce modèle, vous pouvez le sélectionner dans la liste déroulante. Dans ce cas, vous n'aurez pas à ressaisir son type qui est déjà connu et ne sera pas modifiable. Sinon, vous devrez choisir entre les trois types d'appareils gérés : *Monomoteur*, *Multimoteur* et *Simulateur*. Pour les simulateurs, je vous propose de mettre la même chose qu'en immatriculation (par exemple : *FFS330*, *EAV*, *FBS310*...).

A vous de jouer...

Voilà qui termine la description de ce petit programme. J'espère qu'il vous apportera satisfaction et je reste à l'écoute de vos remarques ou de vos encouragements sur le mail : carnetdevol@orange.fr.

Et après ?

Sachez que je continue de faire évoluer le programme et que les idées ne manquent pas... Alors voici une liste (non-exhaustive) des évolutions prévues :

- Gestion des qualifications de type et de classe : Pour permettre un meilleur contrôle des saisies, des statistiques plus étendues (par exemple : combien de vols cette année sur SEP ?) ;

- Suivi des qualifications et de l'expérience récente ;
- Saisie des vols au format JAR (Escalaes de départ/arrivée avec horaires correspondants)
- Calcul automatique des heures de nuit. Ceci implique d'avoir une base de données des escales pour calculer les heures de lever et de coucher du soleil ;
- Modification des heures saisies directement sur la page principale ;
- Système d'aide intégré au programme ;
- Page de gestion des appareils enregistrés : Pour modifier le nom d'un appareil ou supprimer des appareils saisis par erreur (si aucun vol n'y est rattaché...) ;
- Page de statistiques : Résumé du total par fonction, par appareil, date du dernier vol sur un type...
- Gestion d'un nom d'appareil « court » pour affichage (si l'écran le permet) dans une colonne du carnet ;
- Import de données à partir d'un fichier Excel ;
- Choix d'utiliser une présentation style JAR ou française ;
- Impression du carnet.

Voici la liste de mes envies, qui seront réalisées, ou pas ! N'hésitez pas à me soumettre les vôtres...

Je dois terminer en précisant que je décline toute responsabilité quant à un mauvais usage de cet outil qui est fourni tel quel, sans support technique puisque gratuit. Ce logiciel est libre de diffusion mais j'en reste propriétaire, conformément à la législation sur la propriété intellectuelle.

Vous êtes responsable de l'usage que vous en faites. Volez prudemment...